|  |
| --- |
| The BRIDGE PROCESSES SOLUTIONS |
| Plano de Projeto |
| PegaBusão |
|  |
| **Pedro Paulo Sousa Neto** |
| **25/03/2013** |

|  |
| --- |
| Este documento visa apresentar às partes interessadas, de forma clara e objetiva, informações sobre o projeto. |

Nossa empresa tem como proposta o desenvolvimento de soluções que facilitem a vida das pessoas em grandes cidades com problemas cotidianos.



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Histórico de Revisões | | |  |
| Autor | Data | Descrição | Versão |
| Pedro Sousa | 21/01/2013 | Criação e Revisão do plano de projeto | 1.1 |
| Rafael Leonardo | 21/01/2013 | Criação e Revisão do plano de projeto | 1.1 |
| Pedro Sousa | 05/02/2013 | Criação e Revisão do plano de projeto | 1.2 |
| Rafael Leonardo | 05/02/2013 | Criação e Revisão do plano de projeto | 1.2 |
| Pedro Sousa | 11/03/2013 | Criação e Revisão do plano de projeto | 1.3 |
| Rafael Leonardo | 11/03/2013 | Criação e Revisão  do plano de projeto | 1.3 |
| Pedro Sousa | 25/03/2013 | Criação e Revisão do plano de projeto | 1.4 |
| Rafael Leonardo | 25/03/2013 | Criação e Revisão do plano de projeto | 1.4 |

Sumário

[1 Introdução 4](#_Toc352092323)

[1.1 Visão Geral do Documento 4](#_Toc352092324)

[1.2 Convenções, termos e abreviações. 4](#_Toc352092325)

[2 Visão do Projeto 4](#_Toc352092326)

[2.1 Justificativa do Projeto 5](#_Toc352092327)

[2.2 Descrição do Produto 6](#_Toc352092328)

[2.3 Gerente do Projeto 6](#_Toc352092329)

[2.4 Premissas 6](#_Toc352092330)

[2.5 Restrições 6](#_Toc352092331)

[2.6 Ligações com outros projetos 6](#_Toc352092332)

[2.7 Acompanhamento do projeto 6](#_Toc352092333)

[3 Escopo 7](#_Toc352092334)

[3.1 Objetivo do Projeto 7](#_Toc352092335)

[3.2 Entregas (Deliverables) 7](#_Toc352092336)

[3.3 Limites e Responsabilidades 8](#_Toc352092337)

[4 Organização do Projeto 9](#_Toc352092338)

[4.1 Equipe do Projeto 9](#_Toc352092339)

[4.2 Papéis e Responsabilidades 9](#_Toc352092340)

[4.3 Matriz de Responsabilidades 9](#_Toc352092341)

[4.4 Metodologia 10](#_Toc352092342)

[4.5 Matriz de Comunicação 10](#_Toc352092343)

[4.6 Lista de Itens de Trabalho (WBS) 11](#_Toc352092344)

[4.7 Conhecimentos adquiridos 12](#_Toc352092345)

[5 Marcos 12](#_Toc352092346)

[6 Plano de Orçamento 13](#_Toc352092347)

[7 Riscos 13](#_Toc352092348)

[8 CheckList de Qualidade 13](#_Toc352092349)

[9 Plano de Arquitetura 13](#_Toc352092350)

[10 Requisitos de Casos de Uso 13](#_Toc352092351)

[11 Plano de Testes 13](#_Toc352092352)

# Introdução

Este documento tem como objetivo explicar a forma como o projeto será planejado, executado, monitorado, controlado e encerrado. O projeto tem como finalidade a criação de um produto, um aplicativo que permitirá usuários obterem informações sobre linhas de ônibus e suas rotas para alcançar o destino final desejado.

Por meio deste documento, às partes interessadas no projeto poderão acompanhar o andamento do mesmo, bem como se o projeto atende às suas necessidades.

## Visão Geral do Documento

Esta parte do documento fornece informações necessárias para a utilização deste documento, explicitando seus objetivos e as convenções que foram adotadas no texto, além de conter uma lista de referências para outros documentos relacionados. As seções apresentadas especificam o projeto do aplicativo *PegaBusão* e estão organizadas como descrito abaixo.

* **Seção 1 – Introdução**: Contém, basicamente, os objetivos do documento.
* **Seção 2** – **Termo de Abertura do Projeto**: Apresenta uma descrição geral do projeto, sua justificativa, premissas e restrições do mesmo.
* **Seção 3 – Escopo**: Apresenta o objetivo do projeto, limites e exclusões do mesmo e as atividades necessárias para sua execução.
* **Seção 4 – Organização do Projeto**: Apresenta a equipe do projeto, com suas contribuições para o mesmo e a metodologia utilizada para execução do projeto.
* **Seção 5 – Requisitos não-funcionais**: especifica todos os requisitos não funcionais do sistema.

## Convenções, termos e abreviações.

A correta interpretação deste documento exige o conhecimento de algumas convenções e termos específicos, que são descritos a seguir.

|  |  |
| --- | --- |
| Termo | Descrição |
| Android | Sistema Operacional Mobile. |
| Wi-Fi | Rede sem fio para obter acesso à internet. |
| BPMN | Linguagem que representa processos de negócios e m fluxograma. |
| Mobile | Aparelhos móveis. |
| GPS | Global Positioning System que realiza a busca por sua posição. |
| Release | Versão final do projeto que será lançada para o público. |
| Redmine | Software para gerenciamento de projetos |
| Open UP | Processo Unificado Aberto (OpenUnified Process) |
| Stakeholder | Organização e indivíduos diretamente envolvidos com o projeto. Eles possuem interesses e são afetados pelos resultados produzidos. |

# Visão do Projeto

## Justificativa do Projeto

“O STPP/RMR atual é constituído por um conjunto de linhas, das quais 360 são linhas de ônibus e duas de metrô: a Linha Centro (com dois ramais, um para Jaboatão e o outro para Camaragibe) e a segunda, a Linha Sul, partindo do Centro do Recife e se estendendo até Cajueiro Seco.

Das 360 linhas de ônibus existentes no STPP/RMR, 240 são radiais, ligando os diversos bairros ou municípios ao centro do Recife.

As linhas de ônibus são operadas por 18 empresas privadas e o metrô é operado por uma empresa pública federal. As empresas de ônibus atuam segundo Ordens de Serviço de Operação, com quadros de horários e itinerários predefinidos pelo Grande Recife Consórcio de Transporte (GRCT), também responsável pela fiscalização e controle do sistema.

O principal modo de transporte é o ônibus, com uma frota cadastrada para operação do STPP/RMR de aproximadamente 2.900 veículos, que realizam cerca 24.350 viagens por dia útil, com uma idade média de 3,8 anos.

Dos onze corredores que compõem o STPP/RMR, dois possuem sistemas ferroviários, o corredor José Rufino é atendido pelo metrô desde 1985 e o outro, corredor  Mascarenhas de Moraes, expandido e modernizado, opera desde 2010.

A área central da cidade do Recife encontra-se totalmente congestionada, pois abriga numa área de aproximadamente 10 Km2 um total de 1.600 ônibus que efetuam 15.500 viagens/dia.

A oferta de transporte público coletivo é ainda complementada pelos VPP – Veículos de Pequeno Porte, com capacidade de 12 a 20 pessoas, regulamentados pela Prefeitura da Cidade do Recife e pelo GRCT, após a proibição da operação irregular desses veículos em 2003. Atualmente operam no Recife 23 linhas VPP, com uma frota total de 132 veículos, transportando em média 26.225 pass/dia e na RMR, três linhas, com frota total de 23 veículos, transportando 7.565 pass/dia. ”

*Informações extraídas de documentos oficiais do*[*Grande Recife Consórcio de Transportes*](http://www.granderecife.pe.gov.br/)

*http://urbana-pe.com.br/sobre/o-sistema-de-transporte*

A solução proposta neste projeto é a criação de um aplicativo que disponibilize informações de fácil acesso sobre linhas de ônibus e suas rotas, com confiabilidade nas informações disponibilizadas.

Dos benefícios correntes podem ser citados:

* Conhecimento sobre todas as opções de linhas de ônibus podem ser utilizadas para chegar ao local de destino do usuário.
* Informação sobre quais pontos de ônibus o usuário poderá se dirigir para utilizar o ônibus desejado, assim como suas localidades.
* Economia de tempo.
* Rotas dos ônibus.
* Informação sobre preço da passagem de cada linha, por tarifa.

## Descrição do Produto

O produto deve tornar facilmente acessível, informações sobre quais linhas de ônibus serão possíveis optar para chegar ao destino desejado, partindo de informações provenientes dos próprios usuários (localização de partida e de destino), além de fornecer a consulta de itinerários e rotas mapeadas completas.

## Gerente do Projeto

A gerência do projeto ficará sob o comando de Olga Proaño.

Suas principais atividades serão:

* Gerenciar a documentação durante o projeto;
* Gerenciar Reuniões;
* Coordenar atividades.

## Premissas

* Durante o período de execução do projeto, os recursos humanos que desenvolverão o aplicativo não serão deslocados para outro projeto;
* Para que o produto do projeto seja criado com sucesso, será disponibilizada pela Grande Recife uma base de dados referentes aos itinerários, rotas e quantidades de ônibus disponíveis em cada linha;
* A população irá se adaptar ao uso do aplicativo;
* Haverá uma versão beta para posteriormente ser lançada a versão final.

## Restrições

* Todo o aplicativo deverá ser desenvolvido utilizando linguagem Java, através do ambiente de desenvolvimento integrado Eclipse;
* Será utilizado um número fixo de cinco linhas de ônibus para o protótipo;
* Não será possível listar as paradas de ônibus pelos seus números, visto que em média são modificadas, de forma manual, 20 paradas por semana;
* O projeto deverá terminar no dia 20/04/2013;
* Ao final de cada fase de desenvolvimento, deverá haver testes para verificar se o que foi desenvolvido está de acordo com a especificação do produto.

## Ligações com outros projetos

Não existe ligação com outros projetos.

## Acompanhamento do projeto

O acompanhamento do projeto será auxiliado pelo software de gestão de projetos, Redmine onde alocaremos toda a documentação realizando constantes revisões para a evolução do projeto a partir desta plataforma será alocada as atividades a cada membro responsável por desenvolvê-las.

# Escopo

## Objetivo do Projeto

O projeto tem como objetivo principal, a disponibilização de um serviço de utilidade pública através de aparelho mobile, oferecendo maior comodidade aos usuários de ônibus da Região Metropolitana do Recife na utilização desse meio de transporte.

O *PegaBusão* é um aplicativo de utilização via aparelho mobile que utiliza o sistema operacional android. Ele permite que usuários de ônibus consultem quais linhas de ônibus podem optar para alcançar o local de destino, além de informar sobre preço da passagem de todos os ônibus e suas respectivas rotas. Tudo isso será feito após receber do usuário a localidade desejada e uma posição inicial. A posição inicial pode ser a localização atual do usuário, que por sua vez, pode ser obtida através do GPS do aparelho mobile, além de poder ser informada manualmente.

Na tela inicial do aplicativo, o usuário terá as opções *ônibus*, que listará todas as linhas de ônibus da região metropolitana do Recife (com informações de tarifas, horários e itinerário dos ônibus) e terá a opção de como chegar, que a partir de dados inseridos pelo usuário, como posição inicial/atual e final (destino), mostrará no mapa todas as opções de ônibus que poderiam ser utilizados, bem como sua rota no mapa.

## Entregas (Deliverables)

O cronograma analítico é baseado nas fases do projeto, em seus objetivos e os artefatos que compõem os objetivos a serem entregues.

Fases Fases Objetivos

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | **Nome da tarefa** | **Duração** | **Início** | **Término** | **Predecessoras** | **Nomes dos recursos** |
| 1 | **Projeto PegaBusão** | **82 dias** | **Qui 20/12/12** | **Sex 12/04/13** |  |  |
| 2 | **Iniciação** | **23 dias** | **Qui 20/12/12** | **Seg 21/01/13** |  |  |
| 3 | Plano do Projeto I**nicial** | **23 dias** | **Qui 20/12/12** | **Seg 21/01/13** |  |  |
| 4 | Lista de Riscos Iniciais | 2 dias | Qui 20/12/12 | Sex 21/12/12 |  | Pedro |
| 5 | Lista de Itens de Trabalho | 1 dia | Qui 20/12/12 | Qui 20/12/12 |  | Rafael |
| 6 | Plano da Iteração | 1 dia | Seg 24/12/12 | Seg 24/12/12 |  | Pedro |
| 7 | Termo de Abertura | 1 dia | Seg 24/12/12 | Seg 24/12/12 | 4;5 | Olga |
| 8 | **Elaboração** | **11 dias** | **Ter 22/01/13** | **Ter 05/02/13** | **3** |  |
| 9 | Priorização de Requisitos e Casos de U**so** | **11 dias** | **Ter 22/01/13** | **Ter 05/02/13** | **2** |  |
| 10 | Plano de Iteração que se Inicia | 1 dia | Qui 24/01/13 | Qui 24/01/13 | 3 | Rafael |
| 11 | Elaboração do Escopo | 2 dias | Qua 23/01/13 | Sex 25/01/13 | 4 | Rafael |
| 12 | Estrutura WBS | 1 dia | Seg 28/01/13 | Seg 28/01/13 | 11 | Pedro |
| 13 | Matriz de Responsabilidade | 1 dia | Seg 28/01/13 | Seg 28/01/13 | 11 | Olga |
| 14 | Plano de Comunicação | 1 dia | Seg 28/01/13 | Seg 28/01/13 | 11 | Danilo |
| 15 | Modelagem I\*AS-IS | 1 dia | Ter 22/01/13 | Ter 22/01/13 |  | Rafael |
| 16 | **Construção** | **24 dias** | **Qua 06/02/13** | **Seg 11/03/13** | **8;9** |  |
| 17 | Detalhamento dos Requisitos e plano de A**rquitetura** | **24 dias** | **Qua 06/02/13** | **Seg 11/03/13** | **9;8** |  |
| 18 | Priorização dos Requisitos(50%) | 10 dias | Qua 06/02/13 | Ter 19/02/13 | 11 | Pedro |
| 19 | Diagrama de Casos de Uso | 6 dias | Qua 20/02/13 | Qua 27/02/13 | 18 | Rafael |
| 20 | Plano de Testes | 4 dias | Qui 28/02/13 | Ter 05/03/13 | 19 | Pedro |
| 21 | Plano de Iteração que se Inicia | 1 dia | Ter 12/02/13 | Ter 12/02/13 | 8 | Rafael |
| 22 | Diagrama PDM | 1 dia | Qua 06/02/13 | Qua 06/02/13 | 11 | Olga |
| 23 | Modelagem BPM AS-IS | 2 dias | Sex 08/02/13 | Seg 11/02/13 |  | Rafael |
| 24 | **Transição** | **24 dias** | **Ter 12/03/13** | **Sex 12/04/13** | **16** |  |
| 25 | Implementação e T**estes** | **24 dias** | **Ter 12/03/13** | **Sex 12/04/13** | **17;16** |  |
| 26 | Arquitetura Definida | 4 dias | Ter 12/03/13 | Sex 15/03/13 | 16 | Pedro |
| 27 | Implementar 50% dos Requisitos | 8 dias | Seg 18/03/13 | Qua 27/03/13 | 26 | Pedro; Rafael |
| 28 | Testa os 50% Implementados | 2 dias | Qui 28/03/13 | Sex 29/03/13 | 27 | Rafael |
| 29 | Plano da iteração que se Inicia | 1 dia | Qui 28/03/13 | Qui 28/03/13 | 16 | Pedro |
| 30 | Implementar 100% dos requisitos | 8 dias | Seg 01/04/13 | Qua 10/04/13 | 28 | Pedro |
| 31 | Testar os 100% Implementados | 2 dias | Qui 11/04/13 | Sex 12/04/13 | 30 | Pedro |
| 32 | Modelagem I\* TO-Be | 1 dia | Qui 14/03/13 | Qui 14/03/13 | 15 | Rafael |
| 33 | Modelagem BPM To-be | 2 dias | Ter 12/03/13 | Qua 13/03/13 | 23 | Rafael |

## Limites e Responsabilidades

A responsabilidade deste projeto é limitada às atividades e resultados obtidos neste plano de projeto.

# Organização do Projeto

## Equipe do Projeto

A equipe é constituída por estudantes da Universidade Federal de Pernambuco. São eles:

|  |  |
| --- | --- |
| Nome | Função no projeto |
| Pedro Sousa | Gerente do produto. |
| Olga Proaño | Gerente do Projeto |
| Rafael Brito | Gerente de Processos e Qualidade. |
| Danilo Dantas | Gerente de Recursos Humanos |
| Lameck Oliveira | Cliente Responsável |

## Papéis e Responsabilidades

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nome | **Função no projeto** | **Principais atividades** |
| Pedro Sousa | Gerente do produto. | * Gerenciar a equipe de desenvolvimento; * Gerenciar os Riscos; * Analisar casos de uso. |
| Olga Proano | Gerente do Projeto | * Gerenciar a documentação durante o projeto; * Gerenciar Reuniões; * Coordenar atividades. |
| Rafael Brito | Gerente de Processos. | * Colher e Classificar os Requisitos; * Gerenciar o processo de negocio; * Responsável pelos testes. |
| Danilo Dantas | Gerente de Recursos Humanos | * Gerenciar Contratações; * Gerenciar conflitos; * Apoiar a gerência de projetos |
| Lameck Oliveira | Cliente Responsável | * Validar as fases do projeto. |

## Matriz de Responsabilidades

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Atividades | Pedro Sousa | Olga Proano | Rafael Brito | Danilo Dantas |
| Escolha do projeto | R |  | S |  |
| Viabilidade do Projeto | R |  | S |  |
| Ciclo de vida do projeto | S |  | R |  |
| Tamanho do projeto | R |  | S |  |
| Lista de itens de trabalho | S |  | R |  |
| Lista de Riscos iniciais | R |  | S |  |
| Termo de abertura |  | R |  | S |
| Declaração do Escopo |  | S | R |  |
| Criar a WBS | R | S |  |  |
| Requisitos iniciais |  | R |  | S |
| Documentos de Caso de Uso | S |  | R |  |
| Diagrama e especificação de casos de uso |  | S |  | R |
| Plano e projeto de testes | R |  | S |  |
| Priorização de requisitos |  | S |  | R |
| Matriz de Responsabilidade |  | R |  | S |
| Plano de Comunicação | R | S |  |  |
| Definindo Cronograma e Orçamento | R | S | R |  |
| Plano de Arquitetura | S |  | R |  |
| Implementação e testes dos Requisitos de maior prioridade | R | S | R |  |
| Implementação dos Requisitos restantes | R |  | S |  |
| Relatório Individual do projeto | R | R | R | R |
| Apresentação | R | R | R | R |

R = Responsável S = Supervisor

## Metodologia

Esta sendo usada a Metodologia Open UP, é uma metodologia leve que aplica uma abordagem interativa e incremental em um ciclo de vida estruturado. Adota uma filosofia ágil e possui foco na natureza colaborativa no desenvolvimento de software.

Seus princípios são:

* Colaboração para alinhar interesse e compartilhar entendimento;
* Equilibrar prioridades concorrentes para maximizar o valor para os stakeholders;
* Foco na arquitetura (cedo) para minimizar riscos e organizar o desenvolvimento;
* Evoluir para continuamente obter feedback e melhoria;

## Matriz de Comunicação

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tipo | **Objetivo** | **Meio** | **Frequência** | **Audiência** | **Dono** | **Entregas** |
| Reconhecimento do projeto | Apresentar a equipe e o projeto ao cliente, acertar compromissos e levantar requisitos. | Presencial | Uma vez | Equipe do projeto e Stakeholder. | Gerente de produto | Ata da Reunião |
| Levantamento de requisitos | Começar o detalhar o levantamento de requisitos junto com usuário e stakeholder, para o entendimento do escopo do projeto. | Presencial ou Conferencia. | Sempre que necessário | Skaeholders e Usuários | Gerente do Projeto | Requisitos indentificados |
| Reuniões de urgência. | Concertar erros e organizar atrasos | Presencial | Sempre que necessário | Time do projeto | Gerente do projeto | Ata da Reunião |
| Status com a equipe | Apresentar Status das atividades com a equipe do projeto | Presencial | Quinzena | Time do projeto  Stakeholder | Gerente do projeto | Relatório de discussões |
| Reuniões sobre desenvolvimento | Acompanhamento do desenvolvimento do produto. | Presencial | Semanal | Equipe de desenvolvimento | Gerente do produto | Relatório de desempenho |
| Desempenho do projeto | Apresentar os índices de desempenho do projeto | E-mail | Semanal | Gerencias | Gerente do projeto | Status Report |

## Lista de Itens de Trabalho (WBS)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Fases | Entrega | Nome da tarefa | ID | Duração | Início | Término | Predecessoras | Nomes dos recursos |
|  | | **Projeto PegaBusão** | **1** | **82 dias** | **Qui 20/12/12** | **Sex 12/04/13** |  |  |
| Iniciação | P**lano do projeto inicial** | Lista de Riscos iniciais | 4 | 2 dias | Qui 20/12/12 | Sex 21/12/12 |  | Pedro |
| Lista de itens de trabalho | 5 | 1 dia | Qui 20/12/12 | Qui 20/12/12 |  | Rafael |
| Plano da iteração | 6 | 1 dia | Seg 24/12/12 | Seg 24/12/12 |  | Pedro |
| Termo de abertura | 7 | 1 dia | Seg 24/12/12 | Seg 24/12/12 | 4;5 | Olga |
| Elaboração | **Priorização de requisitos e casos de uso** | Plano de iteração que se inicia | 10 | 1 dia | Qui 24/01/13 | Qui 24/01/13 | Plano do Projeto inicial | Rafael |
| Elaboração do escopo | 11 | 2 dias | Qua 23/01/13 | Sex 25/01/13 | 4 | Rafael |
| Estrutura WBS | 12 | 1 dia | Seg 28/01/13 | Seg 28/01/13 | 11 | Pedro |
| Matriz de responsabilidade | 13 | 1 dia | Seg 28/01/13 | Seg 28/01/13 | 11 | Olga |
| Plano de comunicação | 14 | 1 dia | Seg 28/01/13 | Seg 28/01/13 | 11 | Danilo |
| Modelagem I\*AS-IS | 15 | 1 dia | Ter 22/01/13 | Ter 22/01/13 |  | Rafael |
| Construção | **Detalhamentos dos requisitos** | Priorização dos requisitos(50%) | 18 | 10 dias | Qua 06/02/13 | Ter 19/02/13 | 11 | Pedro |
| Diagrama de casos de uso | 19 | 6 dias | Qua 20/02/13 | Qua 27/02/13 | 18 | Rafael |
| Plano de testes | 20 | 4 dias | Qui 28/02/13 | Ter 05/03/13 | 19 | Pedro |
| Plano de iteração que se inicia | 21 | 1 dia | Ter 12/02/13 | Ter 12/02/13 | Elaboração | Rafael |
| Diagrama PDM | 22 | 1 dia | Qua 06/02/13 | Qua 06/02/13 | 11 | Olga |
| Modelagem BPM AS-IS | 23 | 2 dias | Sex 08/02/13 | Seg 11/02/13 |  | Rafael |
| Transição | **Implementação e testes** | Arquitetura definida | 26 | 4 dias | Ter 12/03/13 | Sex 15/03/13 | construção | Pedro |
| implementar 50% dos requisitos | 27 | 8 dias | Seg 18/03/13 | Qua 27/03/13 | 26 | Pedro; Rafael |
| Testa os 50% implementados | 28 | 2 dias | Qui 28/03/13 | Sex 29/03/13 | 27 | Rafael |
| Plano da iteração que se inicia | 29 | 1 dia | Qui 28/03/13 | Qui 28/03/13 | construção | Pedro |
| Implementar 100% dos requisitos | 30 | 8 dias | Seg 01/04/13 | Qua 10/04/13 | 28 | Pedro |
| Testar os 100% implementados | 31 | 2 dias | Qui 11/04/13 | Sex 12/04/13 | 30 | Pedro |
| Modelagem I\* TO-Be | 32 | 1 dia | Qui 14/03/13 | Qui 14/03/13 | 15 | Rafael |
| Modelagem BPM To-be | 33 | 2 dias | Ter 12/03/13 | Qua 13/03/13 | 23 | Rafael |

## Conhecimentos adquiridos

Alguns conhecimentos foram adquiridos nesta iteração em relação as demais.

* Conhecimento técnico do desenvolvimento;
* Senso de urgência na preparação e modificação nas classes de desenvolvimento;
* Especificações de arquitetura de software.

# Marcos

Na tabela abaixo consta os marcos abordados nas demais fases do projeto.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| FASES | INICIAÇÃO | ELABORAÇÃO | CONSTRUÇÃO | TRANSIÇÃO |
| MARCOS | ITERAÇÃO 1 | ITERAÇÃO 2 | ITERAÇÃO 3 | ITERAÇÃO 4 |
| OBJETIVOS | * Levantamento inicial dos requisitos; * Levantamento inicial da visão | * Detalhamento e priorização dos requisitos e casos de uso; | * Detalhamento dos requisitos. * Plano de arquitetura. | * Implementação e testes de 100% dos requisitos priorizados |
| ARTEFATOS | * Plano de projeto inicial; * Lista de riscos inicial; * Lista de itens de trabalho; * Plano da iteração que se inicia; * Termo de Abertura. | * Retrospectiva da iteração passada; * Plano da Iteração que se inicia; * Elaboração do escopo; * Estrutura WBS; * Matriz de responsabilidade; * Plano de comunicação; * Modelagem I\* AS-IS. | * Documento de visão; * Diagrama e especificação de casos de uso; * Priorização de requisitos (50%) * Especificação do plano e projeto de testes de sistemas e aceitação; * Retrospectiva da iteração passada; * Documentos da iteração anterior revisados; * Plano da iteração que se inicia. * Diagrama PDM; * Modelagem BPM AS-IS. | * Arquitetura definida; * 50% dos requisitos que foram priorizados (implementados e testados); * Retrospectiva da avaliação passada; * Documentos da iteração anterior revisados; * Plano de iteração que se inicia; * Entrega de 100% dos requisitos que foram priorizados (implementados e testados). * Modelagem I\* TO-Be; * Modelagem BPM TO-Be. |

# 6 Plano de Orçamento

O documento de referente ao plano de orçamentos segue em anexo***: Plano de Orçamento V.1.3.1.5 – 28.02.2013***

7 Riscos

O documento referente os risco está em anexo: ***Plano de riscos V1.3.1.7- 08.03.2013***

# 8 CheckList de Qualidade

O documento referente ao CheckList de Qualidade segue no anexo: ***CheckList de Qualidade V1.3.1.9-08.03.2013***

# 9 Plano de Arquitetura

O documento com 50% da arquitetura do aplicativo segue no anexo: ***Plano de Arquitetura V.1.4.1.1 – 25.03.2013***

# 10 Requisitos de Casos de Uso

O documento referente aos Requisitos e Casos de uso do aplicativo segue no anexo: ***Documento de Casos de Uso V.1.1-11.03.2013***

# 11 Plano de Testes

O documento referente ao Plano de Testes do aplicativo segue no anexo: ***Plano de Testes.1.3.1.3-10.03.2013***